

Vyjádření projektanta

D Zabezpečovací zařízení přejezdu

Všeobecně:

- Chybné údaje v razítkách výkresů (Investor, stupeň PD atd.) - sjednotit provedení razítek se správnými údaji - **Opraveno**
- součástí zpracování DUSP má být i Rozhodnutí DÚ o změně zabezpečení přejezdu – **je v řešení**
- stupeň dokumentace je DUSP – všude opravit - **Opraveno**

Situační schéma přejezdu – D.1.3.0103:

- chybně uvedená kategorie PZS – má být 3ZBL - **Opraveno**
- prověřit umístění a počet všech výstražníků PZS a světelných skříní – navrhuje: dvojitý výstražník A1/A2 bez pohonu vpravo od komunikace (souhlas), samostatný pohon s břevnem „C“ bez světelné skříně vlevo od komunikace, dvojitý výstražník B1/B2 s pohonem vpravo od komunikace (B2 pro směr východu z nástupiště), výstražník „D“ nezřizovat vlevo u chodníku z nástupiště. – **Nedoporučuji dělat. Dvojitý výstražník B1/B2 nebude realizovatelný z důvodu křížení výstražnickových skříní. Skříň B2 by musela být na výložníku mimo prostor závor, aby tato do něho nenarážela. Dále by tato skříň bránila v rozhledu na výstražník B1 před přejezdem. Skříň B1 by musela být na dlouhém atypickém výložníku.**
- umístění přejezdníků X120 a OX116 vlevo od koleje – prověřit, zda není jiné řešení, aby byly přejezdníky umístěny předpisově vpravo. Pro umístění vlevo je nutné žádat O14 GR o povolení tohoto umístění s náležitým odůvodněním. – **Je v řešení s GR SŽ.**
- opakovací přejezdník OX 160 má správné označení OX116 (chybné označení je ve všech výkresech, kde je uveden) - **Opraveno**
- Čeňkov u Malšic je název zastávky – uvést „zast. Čeňkov u Malšic“ - **Opraveno**
- doplnit (vytvořit) tabulku počítačů náprav s vymezením úseků PN“ - **Opraveno**
- názvy čidel PN – jelikož jsou čidla PN umístěny v traťovém úseku, jejich název by měl být MSPB1 – MSPB4 (Malšice-Sudoměřice u Bechyně), Čeňkov u Malšic je jen zastávka, ne doprava. A nebo jen PB1 – PB4. To ať si určí SSZT. – **Určeno DLZT**
- signalizace pro nevidomé – na závorová břevna nebude doplněna zábrana pro nevidomé (nebudou přehrazovat chodník), budou použita břevna pro možnost jejich doplnění - **Opraveno**

Situace na přejezdu – D.1.3.0104:

- nedostatečné vzdálenosti umístění výstražníků s pohony závor od osy koleje – min. 4,7 m, běžně se umísťují na vzdálenost 5 m – aby žádná část zařízení závor nebyla ve sklopené poloze od osy krajní koleje vzdálena méně než 4 m – **Opraveno, u výstražníku A1/A2 zůstane vzdálenost od osy koleje 4,7 m s ohledem na čl. 6.2.2 ČSN 73 6380.**
- výstražník A1/A2 – není uvedena kóta vzdálenosti od kraje upravované komunikace – **Opraveno**

- svislá dopravní značka B24b před výstražníkem „B“ nesmí narušit rozhledové poměry řidiče na výstražník - **Opraveno**

Směrování výstražníků – D.1.3.0202:

- vyzařovací trojúhelníky – chybí uvedení délek Dz dle ČSN 736380, z jakého místa je rozhled pro řidiče na výstražníky (určení délky Dz např. 40m) – **Je v řešení s PČR**

Schématický kabelový plán – D.1.3.1000:

- kmenový přejezdník X120 je chybně označen X111, opak.přejezdník OX 116 je chybně označen OX160 - **Opraveno**
- v rámci akce požadujeme pokládku 3xHDPE trubek a 1xTK v celé délce pokládky nové kabelizace – doplnit do výkresu - **Doplněno**
- u symbolu výstražníku A1 chybí symbol signalizace pro nevidomé - **Opraveno**

Situace – D.1.3.0101:

- v situaci chybí přibližovací úsek od Malšic se situováním kabelové trasy - **Opraveno**

Technická zpráva PS 01 – D.1.3.1:

- v některých větách změnit zkratku SŽDC na SŽ - **Opraveno**
- uvedené typy kabelů k výstražníkům a pohonům závor nesouhlasí s typy uvedenými ve schématickém kabelovém plánu - **Opraveno**

Ochrana proti atmosférickým vlivům – D.1.3.2002:

- návrh pasivních ochran u nového PZS úplně neodpovídá zásadám pro návrh pasivních ochran PZZ – nové doporučené provedení – viz Příloha 6 Technické zprávy pro montáž 01/2010, rev. 1/2017 (AŽD Praha s.r.o.) – **Detailně bude řešeno v realizační dokumentaci.**

E Stavební část

Technická zpráva SO 01 – D.2.1.3.1:

- předpokládaný termín realizace neodpovídá skutečnosti – má být 2022
- kapitola 7 „Návrh postupu prací“
 - bod 3) - k demontáži **výstražných křížů a stávajícího dopravního značení**

- bod 8) - Bude provedena **výstavba** přejezdového zabezpečovacího zařízení

Situace přejezdu P6310 – D.2.1.3.2:

- před výstražníkem „B“ je použita nesprávná dopravní značka, má být B24b – Zákaz odbočení vlevo
- prověřit, zda je možné napojení chodníku pro cestující z nástupiště z boku (ne z čela)